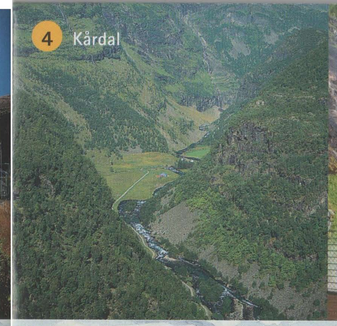

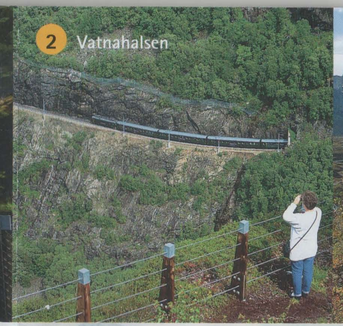

STORSKAVLEN
AURLANDSDALEN
BLÅSKAVLAVARDEN 1443
VASSBYGDVATNET
TVENNINGA-BERGET
STEGASTEIN
LJOSBERGE
FRETHEIMSDALSVATN
TARVEN 1703
ROALDSHOVDEN
FRETHEIMS-KLEIVANE
GUDMEDALEN
AURLAND
UNDREDAL & GUDVANGEN
AURLANDSFJORDEN
KVANNTJØRN-NUTEN
REINUNGA
REINUNGA - VATNET
GEITANOSI
URDALSHOV
MYRDAL
OSLO
BERGEN
KJOS-FOSSEN
VATNA-HALSEN
BLEIENUTEN
KÅRDAL
FLÅM
HÅREINA
LUNDEN
DALSBOTN
BEREKVAM
BLOMHELLER
TROLLANUTEN 1514
FRONDALEN
MIDNOSI
LINTUVATNET
LJOSDALEN
BJØNNOSI
STORABERGET
TRONDHEIM
BERGEN
OSLO
STAVANGER
KRISTIANSAND
LÆRDAL–OSLO
SOGNE-FJORDEN
UNDREDAL
GUDVANGEN
AURLAND
STALHEIM
VOSS
BERGEN
OSLO
MYRDAL
Flåmsbana
866m
811m
768m
669m
556m
450m
343m
200m
48m
16m
2m

REGARDEZ ATTENTIVEMENT PENDANT LE VOYAGE
Sur la carte, vous retrouverez les différentes gares de la ligne, avec en dessous quelques mots d'explications pour chacune d'elles. Après le nom de la gare, il est indiqué l'altitude, la distance en km d'abord depuis Myrdal et, après la barre, depuis Flåm. Ainsi savez-vous à chaque instant où vous vous trouvez quel que soit votre point de départ.

Myrdal 866 – 0/20
Les lignes de Flåm et de Bergen se rejoignent sur le plateau de Myrdal. La ligne de Flåm est en service toute l'année avec quatre départs journaliers qui passent à neuf et dix pendant l'été.

Vatnahalsen 811 – 1,13/18,87
Juste après un bon kilomètre le train s'arrête à Vatnahalsen. Vous avez ici un premier aperçu impressionnant de la vallée. L'hôtel de Vatnahalsen se trouve à côté de la gare.

Reinunga 768 – 2,2/17,8
À l'est de la voie se trouve le lac de Reinunga dans un cadre naturel admirable. C'est à Reinunga que le train va emprunter la première spirale. Après quelques virages serrés, il va passer lentement devant une «fenêtre» qui a été percée dans la paroi du tunnel. La vue sur la vallée y est magnifique.

Kjosfossen 669 – 4,4/15,6
À la sortie du tunnel de Bakli, le train s'arrête à côté de l'imposante cascade de Kjos. La rivière que l'on aperçoit vient du lac de Reinunga et elle est canalisée jusqu'à une centrale hydroélectrique. Juste après la cascade de Kjos, quand le train a traversé le tunnel de Kjosfoss à Pinnelia, vous pouvez voir la ligne de Flåm sur trois niveaux sur le versant escarpé de la montagne. Et de Pinnelia vous pouvez distinguer la route des Rallar avec ses 21 virages serrés en direction du mont de Myrdal. Le prochain tunnel, celui de Nåli, avec ses 1340 mètres, est le plus long de toute la ligne.

Kårdal 556 – 6,34/13,66
À Kårdal se trouve l'habitation la plus élevée de la vallée de Flåm. On peut y voir aussi la cascade de Kårdal et la vieille route qui traverse la vallée d'Ugjerd.

Blomheller 450 – 8,4/11,6
À l'ouest, vous découvrirez un des phénomènes les plus dangereux de la vallée: l'éboulement de Trolla. Chaque hiver, et malgré une quantité normale de neige, des avalanches dévalent des hauteurs des crêtes des montagnes.

Berekvam 343 – 10,5/9,5
Ici, à mi-chemin entre Myrdal et Flåm, vous pouvez admirer l'imposante ravine de Berekvam où la rivière de Flåm se glisse tout au fond de ce paysage encaissé. À Berekvam, la voie ferrée est double ce qui permet aux trains de Myrdal et Flåm de se croiser.

Dalsbotn 200 – 13,9/6,1
Au sud de Dalsbotn, construit sur un énorme rocher, se trouve la ferme de Styvisethaugen. Un autre rocher est placé comme un pont au-dessus de la rivière.

Håreina 48 – 17,21/2,79
La vallée s'élargit maintenant et vous pouvez contempler de belles fermes et l'église de Flåm datant de 1667. Au-dessus de Håreina se trouve le mont Vibmesnosi (1260 m) avec la magnifique cascade de Rojande qui se jette 140 mètres à pic au bas de la montagne.

Lunden 16 – 18,6/1,4
Ici, le versant escarpé de Haga tombe littéralement sur la ligne de chemin-de-fer.

Flåm 2 – 20/0
Ce bourg tout au fond du fjord d'Aurland a envrion 450 habitants. Flåm est situé de façon centrale près de la nouvelle route principale, ouverte toute l'année, entre Oslo et Bergen.

SIGA LA TRAYECTORIA
En el mapa verá las estaciones del Ferrocarril de Flåm. Abajo encontrará una descripción resumida de cada lugar. Después del nombre de la estación viene la altura sobre el nivel del mar, la distancia en kilómetros desde Myrdal y - después de la barra - la distancia desde Flåm. Así sabrá en cada momento hasta donde ha llegado - independientemente de la dirección en la que viaja.

Myrdal 866 – 0/20
En la meseta de alta montaña de Myrdal se encuentran los ferrocarriles de Bergen y de Flåm. El Ferrocarril de Flåm funciona todo el año, con cuatro salidas diarias que aumentan a entre nueve y diez salidas durante la temporada estival.

Vatnahalsen 811 – 1,13/18,87
Sólo al cabo de un kilómetro se para el tren en Vatnahalsen. Aquí tendrá la primera vista impresionante sobre el valle. El Hotel de Vatnahalsen está situado muy cerca de la estación.

Reinunga 768 – 2,2/17,8
Hacia el este, junto al ferrocarril, verá el Lago de Reinunga, con su hermoso entorno. En Reinunga, el tren entra en su primera espiral. Después de unas curvas estrechas, el tren pasa lentamente por una «ventana» que se ha abierto en la pared del túnel. Aquí tendrá una magnífica vista sobre del Valle de Flåm.

Cascada de Kjos 669 – 4,4/15,6
Al salir del Túnel de Bakli, el tren para junto a la imponente Cascada de Kjos. El río viene del Lago de Reinunga, es conducido hacia la planta hidroeléctrica por un túnel de agua. Justo después de la Cascada de Kjos, cuando el tren ha pasado el túnel de la Cascada de Kjos hasta la vertiente Pinnelia, podrá ver tres niveles del Ferrocarril de Flåm en la empinada ladera de la montaña. Desde Pinnelia también verá el camino del obrero - Rallarvegen - con sus 21 curvas estrechas hasta Myrdalsberget. El túnel siguiente, el de Nåli - de 1,340 metros - es el más largo del ferrocarril.

Kårdal 556 – 6,34/13,66
En Kårdal verá la población más alta del Valle de Flåm, la Cascada de Kårdal y el antiguo camino de transporte que pasa por el Valle de Ugjerd.

Blomheller 450 – 8,4/11,6
Al oeste se encuentra uno de los fenómenos naturales más peligrosos, Trollaskredet (la Avalancha del Troll). Todos los inviernos con un nivel normal de nieve, se producen avalanchas desde lo alto de la montaña.

Berekvam 343 – 10,5/9,5
Desde esta estación, en medio entre Myrdal y Flåm, verá el magnífico Barranco de Berekvam, donde el Río de Flåm pasa por el fondo del estrecho paisaje montañoso. En Berekvam hay vía doble, donde los trenes de Myrdal y Flåm pueden pasarse.

Dalsbotn 200 – 13,9/6,1
Un poco más al sur de Dalsbotn se encuentra la granja de la Colina de Styviset, construida sobre una piedra inmensa. Otra piedra de grandes dimensiones constituye un puente natural sobre el río. Después de Dalsbotn hay dos túneles, Spælemyren y Furuberget.

Håreina 48 – 17,21/2,79
El Valle de Flåm se ensancha y verá granjas hermosas y la Iglesia de Flåm, construida en el año 1667, en el fondo del valle. Sobre Håreina verá el monte Vibmesnosi (1.260 sobre el nivel del mar), con la imponente Cascada de Rjoande, que tiene un caída libre de más de 140 metros por la montaña.

Lunden 16 – 18,6/1,4
Aquí el empinado monte Hagaberget se inclina sobre el ferrocarril.

Flåm 2 – 20/0
El pueblo junto al comienzo del Fiordo de Aurland tiene aproximadamente 450 habitantes. Flåm está bien comunicado junto a la nueva carretera principal entre Oslo y Bergen, que está abierta durante todo el año.

DA SEGUIRE DURANTE IL VIAGGIO
Sulla carta si seguiono le stazioni che si attraversano con la linea ferroviaria di Flåmsbana. In calce sulla carta si trovano alcune spiegazioni su ogni singola località. Accanto al nome della stazione è specificato l'altezza dal livello del mare, la distanza in chilometri da Myrdal e dopo il trattino la distanza da Flåm. Così si può sempre sapere fino a che punto si è arrivati, indipendentemente dal punto di partenza.

Myrdal 866 – 0 / 20
Sull'altopiano di Myrdal si incontrano le linee ferroviarie di Bergen e di Flåm. La linea ferroviaria di Flåm è aperta tutto l'anno con quattro partenze giornaliere ed aumentano a nove o dieci partenze giornaliere durante i mesi estivi.

Vatnahalsen 811 – 1,13 / 18,87
Il treno si ferma solo dopo qualche chilometro a Vatnahalsen. Da qui si ha la prima impressionante vista della valle sottostante. L'hotel di Vatnahalsen si trova vicino alla stazione.

Reinunga 768 – 2,2 / 17,8
Ad est della linea ferroviaria si trova il lago di Reinnungvatnet circondato da un bellissimo paesaggio. Il treno inizia il suo primo percorso serpentino in prossimità di Reinunga. Dopo alcune curve strette il treno passa lentamente davanti ad una «finestra aperta nel muro del tunnel. Qui si gode una vista meravigliosa sulla valle di Flåmsdalen.

Kjosfossen 669 – 4,4 / 15,6
All'uscita del tunnel Bakli il treno si ferma in prossimità della immensa cascata di Kjosfossen. Il fiume che si vede defluisce dal lago di Vatnahalsen e scorre giù verso la centrale idroelettrica attraverso un tunnel. Subito dopo la cascata di Kjosfossen, dopo che il treno è uscito dal tunnel di Kjossfoss in direzione di Pinnelia, si può vedere la linea ferroviaria di Flåmsbana sui tre livelli sul lato ripido della montagna. Da Pinnelia si vede Rallarvegen con le sue 21 curvas strette che si arrampicano su verso Myrdalberget. Il prossimo tunnel è Nålitunneien, 1.340 metri - il più lungo di questa linea ferroviaria.

Kårdal 556 – 6,34 / 13,66
In prossimità di Kårdal si intravede la più alta zona abitata della valle di Flåmsdalen, la cascata di Kårdalsfossen e la vecchia strada che attraversa la valle di Ugjerdsdalen.

Blomheller 450 – 8,4 / 11,6
Ad ovest si trova uno dei più pericolosi fenomeni naturali della valle di Flåmsdalen, Trollaskredet. Ogni inverno con una normale quantità di neve scendono lavine dall' altissima cresta della montagna.

Berekvam 343 – 10,5 / 9,5
Da questa stazione, che si trova a metà distanza da Myrdal e da Flåm, si intravede il maestoso Berekvamsgjelet, dove il fiume Flåm sprofonda giù nello stretto paesaggio montagnoso. A Berekvam ci sono due binari paralleli dove si incrociano i treni provenienti da Myrdal e da Flåm.

Dalsbotn 200 – 13,9 / 6,1
Un pò più a sud di Dalsbotn si trova la fattoria di Styvisethaugen, costruita su un enorme sasso. Un altro sasso enorme crea un ponte naturale sul fiume. Dopo Dalsbotn si attraversano due tunnel, Spælemyren e Furuberget.

Håreina 48 – 17,21 / 2,79
La valle di Flåmsdalen si allarga e si possono vedere giù a valle le belle fattorie e la chiesa di Flåm del 1667. Al disopra di Håreina si vede la montagna di Vibmesnosi (1.260 metri sul liv-ello del mare), con la splendida e maestosa cascata di Rjoandefossen con 140 metri di caduta libera.

Lunden 16 – 18,6 / 1,4
Qui Hagaberget scende a picco verso la linea ferroviaria.

Flåm 2 – 20 / 0
Un paesino all'interno del fiordo di Aurlandsfjorden con ca. 450 abitanti. Flåm si trova sulla nuova strada tra Oslo e Bergen.

Проследите за важнейшими достопримечательностями.
На карте отмечены названия станций Фломской железной дороги. Нижe вы найдете краткую информацию о каждой из них. После названия станции указана ее высота над уровнем моря, расстояние в км от Мюрдала и – после дроби, расстояние от Флома. Таким образом, вы сможете всегда сориентироваться по дороге – независимо от того, в каком направлении вы едете.

Мюрдал 866 – 0 / 20
На высокогорном плато Мюрдал соединяются Бергенская и Фломская железные дороги. Последняя работает круглогодично, причем поезда отправляются четыре раза в день. В летний период это количество увеличивается до 9-10.

Ватнахалсен 811 – 1.13 / 18.87
Проехав всего километр, поезд делает первую остановку у Ватнахалсена. Отсюда открывается первая великолепная панорама на долину. В двух шагах от станции расположен отель Ватнахалсен.

Рейнунга 768 – 2.2 / 17.8
Прямо к востоку от колеи в живописных окрестностях находится озеро Рейнунга. Именно в этом месте поезд заходит в первый вираж. Пройдя несколько крутых поворотов, поезд на медленной скорости проезжает "окно", вырытое в стене тоннеля. Здесь перед вами раскрывается вид на Фломскую долину.

Кьосфоссен 669 – 4.4 / 15.6
После выхода из тоннеля Бакли поезд останавливается у величественного водопада Кьосфоссен. Река, устремляющаяся из озера Рейнунга, через водный тоннель подводится к ГЭС. Сразу же после водопада, после выхода поезда из тоннеля Кьосфосс в Пиннелиа, вы увидите очертания трассы Фломской железной дороги на трех уровнях в крутой горной стене. С Пиннелиа Вам открывается вид на дорогу Раллариегеи, которая с помощью 21 крутого виража ведет к Мюрдалсбергет. Следующий тоннель – Нолм, протяженностью 1340 метров – самый длинный тоннель трассы.

Кордал 556 – 6.34 / 13.66
В Кордале расположен самый высокий населенный пункт Фломской долины. Оттуда же вы увидите и водопад Кордалсфоссен и древнюю дорогу через долину Угьеаэсланн.

Блюмеллер 450 – 8.4/11.6
В западной части Фломской долины расположено одно из самых опасных её природных явлений – место снежных лавин Тролласкредет. Каждую зиму в этом месте случаются опасные для населения снежные лавины.

Берекваам 343 – 10.5/9.5
С этой станции, расположенной посередине между Мюрдалом и Фломом, открывается вид на величественное глубокое ущелье Береквамселлет, где глубоко, глубоко в тесной горной местности течет река Фломсэльва.
В Берекваме проложена двойная колея, позволяющая поездам из Мюрдала и Флома беспрепятственно расходиться.

Далсботн 200 – 13.9/6.1
Чуть южнее Далсботна расположен хутор Стювисетхауген, построенный на огромном камне. Другой большой камень образует как бы природный мост через реку.
После Далсботна поезд проезжает через два тоннеля – Спэлемэюен и Фуурбергет.

Хорейна 48 – 17.21 / 2.79
Перед вами раскрывается долина Фломсэльен с живописными хуторами и великолепной Фломской церквью, построенной в 1667 году. Над Хорейной нельзя не заметить гору Вибмеиоси (высота над уровнем моря 1260 метров), а также величественный водопад Рюандефоссен, воды которого падают вертикально вниз по скале с высоты 140 метров.

Лундеи 16 – 18.6/1.4
Здесь крутая скала Хагабергет падает на железнодорожную трассу.

Флом 2 – 20/0
В этом небольшом городке в самом конце Аурландсфиорда проживает около 450 человек. Через Флом проходит новая круглогодичная автомобильная дорога, связывающая Осло с Бергеном.